



PEUGEOT

Nueva BOXER

EQUIPAMIENTOS Y

CARACTERISTICAS TECNICAS



PEUGEOT

BOXER FURGÓN

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | L1 H1 | L2 H2 | L3 H2 | L4 H2 |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | HEAVY RANGE | HEAVY RANGE | HEAVY RANGE | HEAVY RANGE |
| | 2.2L HDi 150 HP |

DIMENSIONES EXTERIORES

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Largo (mm) | 4.963 | 5.413 | 5.998 | 6.363 |
| Ancho sin espejos (mm) | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Alto (mm) | 2.254 | 2.522 | 2.522 | 2.522 |
| Alto de umbral de carga en vacío (mm) | 535 a 560 | 535 a 560 | 535 a 560 | 535 a 560 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.000 | 3.450 | 4.035 | 4.035 |
| Voladizo delantero (mm) | 948 | 948 | 948 | 948 |
| Voladizo trasero (mm) | 1.015 | 1.015 | 1.015 | 1.380 |
| Radio de giro entre veredas (mm) | 5.380 | 6.150 | 7.070 | 7.070 |
| Radio de giro entre muros (mm) | 5.720 | 6.420 | 7.230 | 7.230 |
| Despeje mínimo nivel cubrecarter (mm) | 162 | 162 | 155 | 155 |
| Despeje mínimo nivel solido tubo escape (mm) | 225 | 225 | 214 | 214 |

DIMENSIONES INTERIORES

| | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Volumen útil (m3) | 8,0 | 11,5 | 13,0 | 15,0 |
| Largo interior útil (mm) | 2.670 | 3.120 | 3.705 | 4.070 |
| Alto útil al centro (mm) | 1.662 | 1.932 | 1.932 | 1.932 |
| Ancho útil en paso de ruedas (mm) | 1.422 | 1.422 | 1.422 | 1.422 |
| Ancho útil al centro (mm) | 1.870 | 1.870 | 1.870 | 1.870 |
| Cantidad de plazas | 3 | 3 | 3 | 3 |

DIMENSIONES DE PUERTAS

| | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Ancho de la puerta corrediza derecha (mm) | 1.075 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Alto de la puerta corrediza derecha (mm) | 1.485 | 1.755 | 1.755 | 1.755 |
| Alto de las puertas traseras (mm) | 1.520 | 1.790 | 1.790 | 1.790 |
| Ancho de las puertas traseras (mm) | 1.562 | 1.562 | 1.562 | 1.562 |

PESOS Y CARGAS

| | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Peso al vacío en orden de marcha (Kg) | 1.845 | 1.910 | 1.960 | 2.135 |
| Carga remolcable con freno (Kg) | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| Carga remolcable sin freno (Kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Peso total con carga autorizada (Kg) | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Carga útil (Kg) | 1.600 | 1.535 | 1.485 | 1.440 |
| Carga maxi sobre techo (Kg) | 140 | 140 | 140 | 140 |
| Carga maxi en eje delantero (Kg) | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Carga maxi en eje trasero (Kg) | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------------|--|
| Tipo | Diésel |
| Tecnología | Turbo con Geometría Variable, Intercooler |
| Alimentación | Inyección directa Common Rail |
| Cilindrada (cm3) | 2.198 |
| Distribución | 4 cilindros en línea |
| Distribución | Trnsmisión por Cadena, Doble Eje de Levas en Culata, 16 válvulas |
| Potencia máxima (HP DIN a r.p.m.) | 150 a 3.500 |
| Torque máximo (Nm CEE a r.p.m.) | 350 desde 1.750 a 2.500 |
| Norma de emisión | Euro 5 |

PERFORMANCE Y CONSUMOS

| | | | | |
|---------------------------------|------|------|------|------|
| Velocidad máxima (en Km/h) | 160 | 156 | 156 | 150 |
| Consumo - ciclo urbano | 10,8 | 10,8 | 9,3 | 9,3 |
| Consumo - ciclo extra - urbano | 15,4 | 15,4 | 13,3 | 13,3 |
| Consumo - ciclo mixto | 13,3 | 13,3 | 11,5 | 11,5 |
| Emisiones de CO2 (g/km) | 199 | 199 | 229 | 229 |
| Capacidad del estanque (litros) | 125 | 125 | 125 | 125 |

CAJA

| | |
|---------------------|---------------|
| Tipo | Mecánica |
| Cantidad de cambios | 6 velocidades |

RUEDAS

| | |
|--------------------|-----------------|
| Tipo de neumáticos | 225 / 75 R 16 C |
|--------------------|-----------------|

FRENOS Y SUSPENSIONES

| | |
|---|--|
| Tipo de frenos delanteros / Tipo de frenos traseros | Discos ventilados / Discos |
| Tipo de suspensión delantera | Pseudo "McPherson" con brazo inferior triangulado y barra esabilizadora |
| Tipo de suspensión trasera | Barra anti-torsión, amortiguadores hidráulicos doble efecto, telescópicos inclinados |

NOTA

Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Peugeot Chile S.A. Los consumos presentados aquí son sólo referenciales y aproximados y, por lo mismo, pueden variar según se indica más adelante. Corresponden a valores que han sido conocidos por el fabricante a través de pruebas y mediciones efectuadas por él y que, por ello, son comunicados de acuerdo a lo que representan al momento de la impresión de este instrumento. Estos valores de consumo han sido establecidos de conformidad con la Directiva N°80/1268/CEE (EURO) y pueden variar en función del comportamiento al volante de quien conduce, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios, entre otros múltiples factores.

BOXER FURGÓN

| EQUIPAMIENTO | L1 H1 | L2 H2 | L3 H2 | L4 H2 |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | HEAVY RANGE | HEAVY RANGE | HEAVY RANGE | HEAVY RANGE |
| | 2.2L HDi 150 HP |

CONFORT

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Aire acondicionado | • | • | • | • |
| Separación de habitáculo y área de carga | • | • | • | • |
| Alzavidrios delanteros eléctricos | • | • | • | • |
| Espejos Eléctricos dobles, abatibles eléctricamente | • | • | • | • |
| Apertura de las puertas traseras a 270 grados | • | • | • | • |
| Asientos con apoyacabezas | • | • | • | • |
| Asiento conductor con apoyabrazo y regulación de altura | • | • | • | • |
| 3 Plazas ; Plaza Central con Respaldo Multicunción | • | • | • | • |
| Compartimiento bajo techo de 22l de capacidad | • | • | • | • |
| Cierre centralizado de puertas con mando a distancia | • | • | • | • |
| Dirección asistida variable | • | • | • | • |
| Espacio guarda-objetos bajo asiento delantero conductor | • | • | • | • |
| Espacios guarda-objetos en la consola central | • | • | • | • |
| Espacios guarda-objetos en las puertas delanteras | • | • | • | • |
| Gantero panel superior acompañante refrigerada | • | • | • | • |
| Gantero adicional con llave abajo de la consola central (11,4l de capacidad) | • | • | • | • |
| Porta-vaso | • | • | • | • |
| Puerta lateral derecha corrediza | • | • | • | • |
| Control crucero y limitador de velocidad regulable | • | • | • | • |
| Indicador de cambio de marcha | • | • | • | • |
| Toma de corriente 12V en la cabina | • | • | • | • |
| Volante regulable en altura y profundidad | • | • | • | • |

SEGURIDAD

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ABS + Asistencia al Frenado de Urgencia (AFU) | • | • | • | • |
| Control de estabilidad adaptivo ESP + Control de Tracción ASR | • | • | • | • |
| Hill Assist (Ayuda a la partida en pendiente, en ambos sentidos de marcha) | • | • | • | • |
| Airbag conductor + airbag pasajero para los dos acompañantes | • | • | • | • |
| Alarma perimetrica antirrobo + Alarma anti-lift | • | • | • | • |
| Antiarranque electrónico Peugeot | • | • | • | • |
| Cierre automático de las puertas al andar | • | • | • | • |
| Cinturones de seg. delanteros lat. regulables en altura con pretensor pirotécnico | • | • | • | • |
| Computador a bordo multifunción | • | • | • | • |
| Separador de cabina reforzada | • | • | • | • |
| Comando interior diferenciado para cierre de puertas | • | • | • | • |
| Protección bajo motor | • | • | • | • |
| Camara de retroceso | • | • | • | • |
| Sensor de luz y encendido automático de faros | • | • | • | • |
| Suspension reforxada, paquete de resortas con doble hoja | • | • | • | • |

ESTILO

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Intermitentes integrados en los espejos exteriores | • | • | • | • |
| Faros halógenos lisos | • | • | • | • |
| Protecciones laterales negras | • | • | • | • |
| Retrovisores exteriores sobredimensionados | • | • | • | • |

PUERTAS Y ESPACIO DE CARGA

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 10 ganchos en el compartimiento de carga | • | • | | |
| 12 ganchos en el compartimiento de carga | | | • | • |
| Cierre selectivo de zona de carga desde tablero | • | • | • | • |
| Dos puertas traseras batientes, apertura a 270 grados | • | • | • | • |
| Encendido automático del espacio de carga a la apertura de las puertas | • | • | • | • |
| Puerta lateral corrediza derecha | • | • | • | • |
| Toma de corriente 12V en el espacio de carga | • | • | • | • |

AUDIO

| | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|
| Radio CD/MP3 | • | • | • | • |
| Pantalla Touch 5.0" | • | • | • | • |
| Bluetooth con Audio Streaming | • | • | • | • |
| Reconocimiento Vocal | • | • | • | • |
| Comandos al Volante | • | • | • | • |
| Entrada USB | • | • | • | • |

NOTA

Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Peugeot Chile S.A.

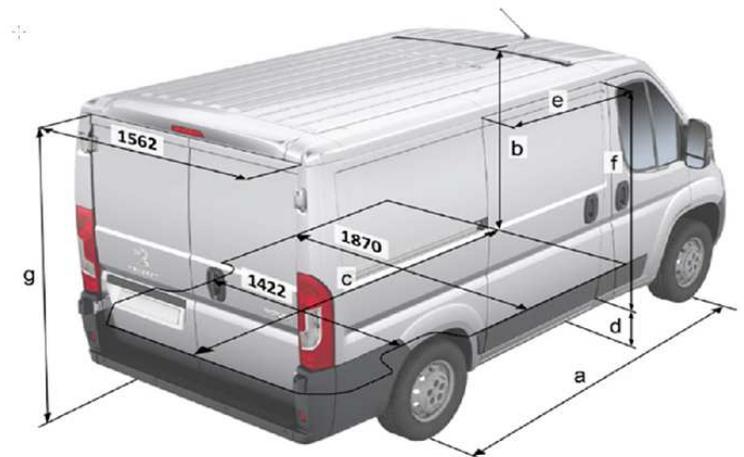
• = de serie

VARIANTES

Nueva Boxer



| | L1H1 | L2H2 | L3H2 | L4H2 |
|----------|---------|-------|-------|-------|
| a | 3.000 | 3.450 | 4.035 | 4.035 |
| b | 1.662 | 1.932 | | |
| c | 2.670 | 3.120 | 3.705 | 4.070 |
| d | 493/602 | | | |
| e | 1.075 | 1.250 | | |
| f | 1.485 | 1.755 | | |
| g | 1.520 | 1.790 | | |



| | L1 | L2 | L3 | L4 | I |
|---|----|--|--|---|----|
| | |  11,5 m³ |  13 m³ |  15 m³ | H2 |
|  8 m³ | | | | | H1 |

NOTA

Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Peugeot Chile S.A.